

Blattbez.: 07DOWL02.9WA Staat : DEUTSCHLAND Region : NIEDERSACHSEN/WESER Wanderweg: WESERWEG XW Strecke : VERDEN BF. - THEDINGHAUSEN Ziel : THEDINGHAUSEN Ausg./DM : 0.00	Blatt-Nr.: 07 Seite-Nr.: 01	* W A N D E R B L A T T *		Reisetag : 07-07
		Wochentag von SAMSTAG bis SAMSTAG		Wandertag : 07
		Datum von 28.08.1999 bis 28.08.1999		Ruhetag : 00
		Höch. Pkt.: 17 m Höhend. +: 17 m v Gehen : 5.5 km/h	Nied. Pkt.: 9 m Höhend. -: 21 m v Steigen: 600 m/h	Entfernung : 23.5 km Wanderzeit : 288 Min. Pausenzeit : 30 Min. Anz.d.Übern. : 01

HÖHENDIAGRAMM IN METERN 25 20 15 10 5 0	km	Ort	Orts höhe	Bemerkungen	Pau- sen	Wan- zeit	Uhr- zeit
	0	Verden Bf.	13	Zur Innenstadt (Fußgängerzone)	0	0	08:30
	0.6	Verden/Mitte	13	weit.d.Fußgängerzone n.Norden	0	7	08:37
	1.2	Verden/B 215	14	100m a.B 215 n.Norden,dann links ab	0	14	08:44
	2						
	2.9	K 27/Kläranlage	16	links weit.a.K 27,n.250m rechts ab	0	33	09:03
	3.7	Denkmal/Str.	14	Storchenpflegest./Sachsenhain	0	42	09:12
	4						
	4.7	Sachsenhain	13	Bildungsstätte - weit.d.Wald n.Norden	0	53	09:23
	5.1	T-Kreuzung	13	links ab, weit.a.Betonstr.n.Westen	0	57	09:27
	6						
	5.9	Richt.-änderung	12	rechts weit.a.Str.n.Nordwesten	0	66	09:36
	6.4	Freileitungen	11	Str.-einmünd.voraus,dann n.Westen	0	71	09:41
	7						
	7.2	Eissel/K 27	11	geradeaus weit.z.Deich	0	80	09:50
	7.6	Kl.Eissel/Deich	15	rechts weit.a.Deich n.Nordwesten	0	85	09:55
	8						
	8.6	Schleusenkanal	15	weita.Schleusenkanal entl.	0	96	10:06
	9	Eissler Abzugsg	15	weit.a.Kanal entl.n.Nordwesten	0	100	10:10
	10						
	9.9	Str.abzweig	15	weit.a.Kanal entl.	0	110	10:20
	10.5	Kanalbrücke	17	hint.Brücke links ab,weit.a.K 9	0	117	10:27
	10.9	Straßenkurve	11	rechts weit a.K 9	0	121	10:31
	11.3	Kurve/Weser	11	Yachthafen - K 9 verlass.- weit.a.Weser	0	125	10:35
	11.7	Weserkraftwerk	16	weit.a.K 9	0	130	10:40
	12						
	12.7	Intschede	12	K 9 n.rechts verlass.- weit.n.Westen	30	171	11:21
	13						
	13.3	Str./Höhe 13	13	rechts weit.a.Str.n.Nordwesten	0	178	11:28
	14						
	13.8	Witrshaus	13	Str.-teilg./rechts weit.n.Nordwesten/NSG	0	183	11:33
	15						
	14.8	T-Kreuzung	10	links ab n.Südwesten a.Wirtschaftsweg	0	194	11:44
	16						
	15.9	Weserbiegung	10	weit.a.Fahrweg n.Westen	0	206	11:56

Blattbez.: 07DOWL02.9WA		Staat: DEUTSCHLAND		Region: NIEDERSACHSEN/WESER		Blatt: 07		Seite: 02				
HÖHENDIAGRAMM IN METERN					km	Ort	Orts höhe	Bemerkungen	Pau- sen	Wan- zeit	Uhr- zeit	
25	20	15	10	5								0
					15							
					16	15.9	Weserbiegung	10	weit.a.Fahrweg n.Westen	0	206	11:56
					17	16.6	Nottorf	11	weit.a.Str.i.südl.Richt.	0	214	12:04
					18	17.5	Morsum/L 203	11	Whs./Hotel - geradeaus weit.n.Westen	0	224	12:14
					19	18.0	Kreuzung	10	geradeaus weit.d.Wohngebiet	0	229	12:19
					20	19.1	K 8	10	links weit.a.K 8 n.Süden	0	241	12:31
					21	19.5	K 8 verlassen	10	rechts ab n.Westen a.Wirtschaftsweg	0	245	12:35
					22	20.0	Kreuzung	10	geradeaus weit.d.Felder u.Wiesen	0	250	12:40
					23	20.7	Kreuzung	10	geradeaus weit.n.Westen	0	258	12:48
					24	21.1	T-Kreuzung	9	rechts weit.n.Norden a.Str.	0	262	12:52
					25	21.9	K 65 verlassen	10	links ab n.Südwesten a.Weg (Zufahrt)	0	271	13:01
					26	22.3	Gehöfte/Pfad	10	weit.a.Pfad n.Nordwesten	0	275	13:05
					27	22.8	L 203	10	links weit.a.L 203/Eiterbrücke/klein.Par	0	280	13:10
					28	23.5	Thedinghausen	9	Kreuz.L 203/354 - Whs./Geschäfte/Bus	0	288	13:18
					29							
					30							
					31							

B E M E R K U N G E N							
Verden: Bahnlinie HB-H/VER-Rotenburg/VER-BI Thedinghausen: Bus/Whs/Hotel/Geschäfte							

Schlafen:	0.00 DM	Essen:	0.00 DM	Fahren:	0.00 DM	Sonstiges:	0.00 DM	SUMME:	0.00 DM
-----------	---------	--------	---------	---------	---------	------------	---------	--------	---------