

Blattbez.: 01DNSN02.1WA	Blatt-Nr.: 01	* W A N D E R B L A T T *		Reisetag : 01-01
Staat : DEUTSCHLAND	Seite-Nr.: 01	Wochentag von SAMSTAG bis SAMSTAG		Wandertag : 01
Region : NIEDERSACHSEN/UNTERWESER		Datum von 24.02.2001 bis 24.02.2001		Ruhetag : 00
Wanderweg: UNTERWESER-WEG		Höch. Pkt.: 34 m	Nied. Pkt.: 1 m	Entfernung : 35,5 km
Strecke : BREMEN/MARKTPL. - SCHWANEW.-EGGES		Höhend. +: 56 m	Höhend. -: 49 m	Wanderzeit : 491 Min.
Ziel : SCHWANEW.-EGGES		v Gehen : 5.0 km/h	v Steigen: 500 m/h	Pausenzeit : 60 Min.
Ausg./Euro: 0.00				Anz.d.Übern. : 01

HÖHENDIAGRAMM IN METERN	km	Ort	Orts höhe	Bemerkungen	Pau- sen	Wan- zeit	Uhr- zeit
50 40 30 20 10 0							
	0	Bremen/Marktpl.	6	Rathaus/Roland/Dom - durch Sögestr.	0	0	09:00
	0.5	HB-Herdentor	6	Brücke - weit.z.Bahnhof	0	6	09:06
	0.9	HB-Hbf.	6	Tour.-Info/Bus&Bahn - weit.d.Fußg.-tunne	0	11	09:11
	1.4	HB-Stadthalle	6	weit.z.Hollerallee, dann links	0	17	09:17
	2.2	HB-Findorfallee	6	Ecke Bürgerpark - rechts ab a.Findorfallee	0	27	09:27
	4.0	HB-Findorf	6	Bahnunterführ. - weit.geradeaus a.Str.	0	49	09:49
	4.5	Str.-teilung	2	rechts weit.a.Str.d.Wald	0	55	09:55
	5.2	Stadtwaldsee	1	Kl.Wümme/Brücke - links weit.a.Str.a.See	0	63	10:03
	6.2	Str.-kreuz.	1	Hochschulring - Str.überquer., weit.n.Nor	0	75	10:15
	6.7	A 27/E 234	3	AB unterquer. - weit.a.Str.a.Kl.Wümme entl.	0	81	10:21
	7.3	Mülldeponie	2	weit.a.Str.a.Fluss entl.	0	88	10:28
	8.0	Gebäude	1	weit.a.Str.	0	96	10:36
	8.8	Einmünd. Kanal	1	Maschinenfleet - weit.a.Kl.Wümme entl.	0	106	10:46
	9.3	Freileitung	1	weit.a.Str.i.nördl.Richt.a.Fluss entl.	0	112	10:52
	10.0	Gebäude	1	weit.a.Str.	0	120	11:00
	10.4	Trigonomet. Pkt.	1	Str.-kurve - weit.a.Str.a.Kl.Wümme entl.	0	125	11:05
	12.4	Höhe 1,8	2	Wochenendhaus. - weit.a.Str.a.Fluss entl.	0	149	11:29
	13.2	Dammsiel	1	T-Kreuz./Wümme - links weit.a.Str./Wfs.	30	189	12:09
	14.2	Wümmensiede	1	weit.a.Str.d.Dorf i.westl.Richt.	0	201	12:21
	15.4	Ritterh. Heerst	1	K43/Wümmebr./Wfs. - K43 überqur. geradeau	0	215	12:35

Blattbez.: 01DNSN02.1WA		Staat: DEUTSCHLAND	Region: NIEDERSACHSEN/UNTERWESER	Blatt: 01	Seite: 02					
HÖHENDIAGRAMM IN METERN			km	Ort	Orts höhe	Bemerkungen	Pau- sen	Wan- zeit	Uhr- zeit	
50	40	30	20	10	0					
					15	15.4 Ritterh. Heerst	1 K43/Wümmebr./Wfs.- K43 überqur. geradeau	0	215	12:35
					16	16.3 Wasserhorst/Kir	1 weit.a.Str.n.West./Cafè	0	226	12:46
					17	17.0 Freiltg./Kurve	1 links weit.a.Str.n.Südwest.	0	234	12:54
					17.6	Masch.-fleet	1 Brücke/Pumpwerk - weit.a.Str.	0	241	13:01
					18	18.0 A 27/E 234	1 AB unterquer./rechts/links weit.a.Weg	0	246	13:06
					19	19.0 Lesum-Deich	2 links weit.a.Deich/Wfs./Zimmer	0	258	13:18
					19.5	Bahn/Str.-einh.	1 Bahn überquer.- weit.üb.Lesumbrücke	0	264	13:24
					20	19.9 Str.-kreuz./Bf.	2 Bf.HB-Burg - links weit.a.Lesum-Deich	0	269	13:29
					21	21.1 Lesum-Biegung	1 Boots-Liegepl.- weit.a.Lesum entl.	0	283	13:43
					22	21.9 Straße	2 weit.a.Lesum entl.	0	293	13:53
					22.5	Knoops-Park	3 Cafè - weit.a.Lesum entl.	0	300	14:00
					23					
					23.5	St. Magnus	2 weit.a.Str.i.Flussnähe	0	312	14:12
					24					
					24.4	Str./Lesum-Sper	5 weit.a.Str.i.westl.Richt.a.Lesum entl.	0	323	14:23
					25	24.8 Hafenbecken	4 geradeaus weit.a.Str.	0	328	14:28
					25.7	Grohn/Kirche	5 weit.z.Bf.Vegesack	0	339	14:39
					26	26.1 HB-Vegesack/Bf.	5 weit.a.Schönebecker Aue	30	374	15:14
					27	26.9 Sportpl./Bahnüb	5 weit.a.Fluss entl.i.nordöstl.Richt.	0	384	15:24
					27.3	B 74	5 B 74 unterquer.- weit.a.Fluss entl.	0	389	15:29
					28	28.3 Str.-abzweige	10 weit.a.Fluss entl.	0	402	15:42
					29	28.8 Schlossteich	12 Mühle/Schloss/Mus.- weit.a.Aue entl.	0	408	15:48
					29.5	K 1	8 rechts weit.a.K1,n.300 m links ab a.Str.	0	416	15:56
					30	30.2 Str.-abzw.	20 links ab i.Thüring.Weg	0	426	16:06
					31	30.7 Schönebeck.Aue	8 weit.geradeaus a.Weg n.Nordwesten	0	432	16:12
					32	31.6 Str./Höhe 30	30 geradeaus weit.a.Str./Kreuz.voraus	0	445	16:25
					32.0	Leuchtenburg	30 Freiltg./Bach voraus - weit.i.nördl.Rich	0	450	16:30
					33	32.9 Kreuzung	33 zunächst geradeaus weit.	0	461	16:41
					34	33.4 Wegabzweig.	34 links ab a.Weg n.Nordwest.	0	467	16:47